

REGULAMENT

**pentru efectuarea Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate,
în aria de competență teritorială a județului Arad**

CAPITOLUL I

Dispoziții generale

Articolul 1

(1) Prezentul Regulament al Serviciului public de transport județean¹ de persoane prin curse regulate, denumit în continuare Regulament, stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria de competență teritorială a județului Arad, definind modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea Serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice și de siguranță rutieră, precum și raporturile dintre operatorii de transport rutier și utilizatorii serviciilor și cele dintre operatorii de transport și Consiliul Județean Arad.

(2) Regulamentul, este elaborat în conformitate cu prevederile: **Legii nr. 92/2007** a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, **Legii nr. 51/2006** a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare, **Ordinului ministrului transporturilor nr. 972/2007** pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, **Ordinului comun nr. 131/1401/2019** al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și al președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu vehicule rutiere, troleibuze și/sau tramvaie, **Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007** pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare, **Ordonanței Guvernului nr. 27/2011** privind transporturile rutiere, **Regulamentului (CE) nr.1370/2009** al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, iar prevederile sale se aplică Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate efectuat cu vehicule rutiere pe teritoriul județului Arad.

(3) Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate pe teritoriul județului Arad, denumit în continuare Serviciul, se poate efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului Regulament, ale Caietului de sarcini al Serviciului, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

¹ Toate referințele la transportul public **local** din Regulamentul-cadru aprobat prin Ordinul nr.972/2007 s-au adaptat la specificul **transportului public județean de persoane prin curse regulate** ori s-au eliminat (în mod justificat), după caz

Articolul 2

(1) Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciilor publice de transport județean trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunității județene și anume:

- a)** satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul județului Arad;
- b)** îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public județean de persoane prin curse regulate;
- c)** deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- d)** accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, la piața transportului public județean;
- e)** optimizarea funcționării pieței transportului public județean prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

Articolul 3

(1) În sensul prezentului Regulament, termenii, noțiunile și expresiile utilizate se definesc, după cum urmează²:

- 1.** *activitate de transport public județean* - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea călătorilor cu ajutorul vehiculelor rutiere, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul Serviciului;
- 2.** *activitate conexă transportului rutier* - activitate care se desfășoară în legătură cu transportul rutier;
- 3.** *autoritate competentă* - se înțelege orice autoritate publică sau grup de autorități publice din unul sau mai multe state membre, care are competența de a interveni în transportul public de călători într-o zonă geografică dată sau orice organism investit cu o astfel de autoritate;
- 4.** *autoritate locală competentă* - se înțelege orice autoritate competentă a cărei zonă de competență teritorială nu corespunde teritoriului național;
- 5.** *autoritate contractantă* - autoritatea locală competentă care are competența legală de a delega gestiunea Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate;
- 6.** *autoritate de autorizare* - Compartimentul Autoritatea Județeană de Transport din aparatul de specialitate al Consiliului Județean Arad, în calitatea sa de structură locală cu atribuții de reglementare, autorizare, monitorizare și control al Serviciilor publice de transport persoane;
- 7.** *autovehicul* - orice vehicul rutier care se deplasează prin propulsie proprie, cu excepția vehiculelor care circulă pe șine și a autovehiculelor cu două sau trei roți;
- 8.** vehicul rutier - autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune și în picioare și care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;
- 9.** *autogară* - spațiu special delimitat, amenajat și dotat pentru a permite plecarea și sosirea vehiculelor rutiere, inclusiv a celor aflate în tranzit, asigurând urcarea sau coborârea persoanelor, precum și condiții și servicii pentru vehicule rutiere și pentru persoanele aflate în așteptare;

² Articolul 3 din Regulamentul-cadru aprobat prin Ordinul nr.972/2007 a fost completat cu prevederi ale O.G. 27/2011 privind transporturile rutiere.

10. caiet de sarcini al licenței de traseu - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;

11. capăt de traseu - stația de plecare sau stația de destinație a unui traseu, utilizată pentru urcarea/coborârea, după caz, a persoanelor transportate prin Serviciul;

12. certificat de competență profesională - document care atestă pregătirea profesională a unei persoane în domeniul transporturilor rutiere;

13. certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare, prin care se atestă gradul de confort al unui vehicul rutier;

14. compensație de serviciu public - orice beneficiu, în special financiar, acordat direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă;

15. contract de servicii publice - se înțelege unul sau mai multe acte obligatorii din punct de vedere juridic și care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public, gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public; în funcție de dreptul statelor membre, contractul poate consta, de asemenea, într-o decizie adoptată de către autoritatea competentă:

- sub forma unui act cu putere de lege sau a unor acte administrative speciale sau,
- care cuprinde condițiile în care autoritatea competentă însăși prestează serviciile sau încredințează prestarea unor astfel de servicii unui operator intern;

16. control în trafic - totalitatea acțiunilor de verificare a respectării de către operatorii de transport rutier, de conducătorii auto ai acestora și de călători a prevederilor legislației în domeniul transportului rutier de persoane. Se efectuează de către organele/autoritățile abilitate cu funcții de control în acest sens în punctele unde oprirea, staționarea sau parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor;

17. continuitatea serviciului public de transport - capacitatea de menținere și reconstituire a funcțiilor esențiale ale serviciului public de transport, respectiv activitățile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie să le îndeplinească în siguranță pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social/economice ale unei zone, în cazul unor situații perturbatoare previzionate sau de urgență;

18. copie conformă a licenței comunitare - document în baza căruia se efectuează transport rutier contra cost, eliberată de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate la transportul rutier contra cost;

19. cursă - parcursul dus - întors realizat de un vehicul rutier între capetele de traseu, în cadrul Serviciului;

20. document de transport - document care se află la bordul vehiculului rutier pe toată durata derulării transportului, având înscrise date privind întreprinderea care efectuează transportul, expeditorul, beneficiarul transportului, mărfurile sau persoanele transportate, după caz și care trebuie să facă posibilă stabilirea categoriei și a tipului de transport rutier efectuat;

21. drept exclusiv - un drept care permite exploatarea anumitor servicii publice de transport de călători de către un operator de servicii publice pe o anumită rută sau rețea ori într-o anumită zonă, cu excluderea oricărui alt asemenea operator;

22. experiență similară – criteriu de calificare și selecție cu privire la capacitatea tehnică și profesională; ofertanții pot face dovada fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii publice de transport călători prestate în ultimii 3 ani, cu indicarea valorilor contractelor, fie

prin prezentarea unei liste cu licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii;

23. grafic de circulație - document care conține denumirea traseului, capetele de traseu, autogările, stațiile publice aflate pe traseu, distanțele dintre acestea, orele de plecare/sosire din/în capetele de traseu și din/în stațiile publice/autogările aflate pe traseu, zilele în care se efectuează serviciul regulat;

24. inspecție tehnică periodică - operațiune de control periodic al vehiculelor aflate în exploatare, care privește în principal sistemele și componentele acestora, ce contribuie la siguranța circulației, protecția mediului și încadrarea în categoria de folosință;

25. întreprindere – conform definiției din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009 înseamnă orice persoană fizică sau juridică, cu sau fără scop lucrativ, orice asociație sau grup de persoane fără personalitate juridică, cu sau fără scop lucrativ, sau orice organism oficial, indiferent dacă are personalitate juridică proprie sau depinde de o autoritate cu o astfel de personalitate juridică, care exercită ocupația de transport de persoane, fie orice persoană fizică sau persoană juridică care exercită ocupația de transport de mărfuri în scopuri comerciale;

26. licență comunitară - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condițiile legii, care permite accesul operatorului de transport autorizat la piața transportului rutier;

27. licența de traseu - reprezintă actul tehnic și juridic emis de Consiliul Județean Arad ca anexă la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă dreptul unui operator de serviciu public de a presta pe un anumit traseu Serviciul, efectuat cu vehicule rutiere;

28. manager de transport – conform definiției din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009 înseamnă o persoană fizică angajată a unei întreprinderi sau, în cazul în care respectiva întreprindere este persoană fizică, chiar persoana în cauză sau, în cazul în care se prevede în mod expres, o altă persoană fizică desemnată de întreprinderea respectivă prin contract și care conduce permanent și efectiv activitățile de transport ale întreprinderii respective;

29. obligație de serviciu public – o cerință definită sau stabilită de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit;

30. ocupația de operator de transport rutier de persoane - potrivit definiției din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009, înseamnă activitatea oricărei întreprinderi care efectuează, cu ajutorul unor autovehicule construite și echipate astfel încât să fie potrivite pentru transportul a mai mult de nouă persoane, inclusiv conducătorul auto, și destinate acestui scop, servicii de transport de persoane pentru public sau pentru anumite categorii de utilizatori, contra cost, plătite de către persoana transportată sau de către organizatorul transportului;

31. operator de serviciu public - orice întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători, sau orice organism public care prestează servicii publice de transport de călători;

32. operator intern - o entitate cu personalitate juridică distinctă asupra căreia autoritatea locală competentă sau, în cazul unui grup de autorități, cel puțin una dintre autoritățile locale competente exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente;

33. operator de transport rutier - întreprindere care desfășoară activitatea de transport rutier de mărfuri și /sau persoane contra cost;

34. program de transport privind Serviciul - program întocmit și aprobat de Consiliul Județean Arad, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public de persoane prin curse regulate între

localitățile județului Arad, graficele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea minimă a vehiculelor rutiere necesare. Capacitatea de transport a autovehiculului este dată de numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare / certificatul de înmatriculare pe stele sau categorii;

35. serviciu regulat - conform definiției din Regulamentul nr. 1.073/2009, aplicabilă și transportului rutier național, înseamnă Serviciul care asigură transportul de persoane la intervale stabilite pe trasee stabilite, persoanele fiind îmbarcate și debarcate la puncte de oprire prestabilite;

36. serviciu public compensat - acel Serviciu public de transport căruia i se acordă compensații pentru acoperirea costurilor de exploatare și asigurarea unui profit rezonabil, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007;

37. stație publică - spațiu delimitat, situat pe traseul unui Serviciu regulat de transport de persoane, amenajat de către administrația publică locală, destinat îmbarcării/debarcării persoanelor, semnalizat și prevăzut cu un panou destinat afișării unor informații;

38. tarif de călătorie – prețul perceput de către operator de la călători în schimbul vânzării titlurilor de călătorie, stabilit de către entitatea contractantă, potrivit dispozițiilor legale și contractului de servicii publice;

39. titlu de călătorie - orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, legitimații de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului, emise conform prevederilor legale;

40. transport rutier - deplasarea persoanelor sau a mărfurilor cu un autovehicul ori cu un ansamblu de vehicule rutiere, pe un drum deschis circulației publice, chiar dacă vehiculele respective sunt, pe o anumită porțiune a parcursului, transportate la rândul lor pe sau de alte vehicule ori dacă autovehiculele se deplasează fără încărcătură. Operațiunile de încărcare/descărcare și de întocmire/distribuire a documentelor însoțitoare ale transportului, realizate sau supravegheate de către conducătorul autovehiculului ori al ansamblului de vehicule rutiere, sunt parte integrantă din transportul rutier;

41. transport public de călători - serviciile de transport de călători care sunt de interes economic general și care sunt prestate către public în mod nediscriminatoriu și continuu;

42. transport rutier contra cost - transport rutier de mărfuri și/sau persoane efectuat contra plată, prin încasarea unui tarif sau a echivalentului în natură ori în servicii;

43. transport rutier județean - transportul rutier care se efectuează între două localități situate pe teritoriul aceluiași județ, fără a depăși teritoriul județului respectiv;

44. traseu – parcurs care asigură legătura între capătul de traseu de plecare și capătul de traseu de destinație, pe care se efectuează servicii regulate sau servicii regulate speciale. În funcție de amplasarea capetelor de traseu și de parcursul dintre acestea, traseele pot fi județene, interjudețene și internaționale; traseele dintr-o asociație de dezvoltare intercomunitară având ca obiect transportul rutier public de persoane prin servicii regulate sunt considerate trasee locale;

45. traseu nou – traseul a cărui lungime depășește cu cel puțin 50% lungimea traseelor inițiale peste care se suprapune;

46. utilizator al Serviciului - călătorul/persoana fizică beneficiară a Serviciului;

47. vehicul rutier – sistem mecanic destinat circulației pe drumurile publice, cu sau fără mijloace de autopropulsare, și care se utilizează în mod normal pentru transportul de persoane și/sau de mărfuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări;

48. valoare – valoarea unui serviciu, a unei rute, a unui contract de servicii publice sau a unui regim de compensare pentru transportul public de călători și care este echivalentul remunerației totale, înainte de aplicarea TVA, convenită operatorului sau operatorilor de serviciu public, inclusiv compensația

de orice fel plătită de autoritățile publice și venitul din vânzarea biletelor care nu este restituit autorității competente în cauză.

Articolul 4

Indiferent de forma de gestiune a Serviciului public de transport județean de persoane, Consiliul Județean Arad va urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce îi revin conform legii ca efectuarea Serviciului public de transport județean de persoane să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al utilizatorilor/călătorilor din județul Arad, în conformitate cu legislația în vigoare.

CAPITOLUL II

Efectuarea transportului public județean

SECȚIUNEA 1

Principiile și obiectivele efectuării transportului public județean

Articolul 5

Transportul public județean de persoane se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare (în continuare Legea nr. 92/2007), ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011³, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare (în continuare Legea nr. 51/2006) , ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Articolul 6

(1) Transportul public județean se poate efectua numai cu vehicule rutiere, denumite generic mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Transportul public județean de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și, după caz, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

Articolul 7

Transportul public județean se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

³ O.U.G. nr.109/2005 și Legea nr.102/2006, cu modificările și completările ulterioare, prevăzute la art.5 din Regulamentul cadru au fost abrogate, în vigoare este O.G. nr.27/2011

Articolul 8

Efectuarea Serviciului public de transport județean de persoane trebuie să asigure:

- a)** creșterea nivelului de calitate al Serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport județean de persoane prin curse regulate;
- b)** accesul la serviciile publice de transport județean și protecția categoriilor sociale defavorizate;
- c)** informarea publicului călător;
- d)** executarea transportului public județean de persoane prin curse regulate în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- e)** corelarea capacității mijloacelor de transport cu fluxurile de călători existente;
- f)** continuitatea Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate.

SECȚIUNEA a 2-a

Licențe și alte documente necesare pentru efectuarea transportului public județean⁴

Articolul 9

Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care dețin licență de traseu valabilă.

Articolul 10

Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se efectuează numai între localitățile județului Arad, cu excepția celor membre în Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Local Arad.

Articolul 11

Operatorii de transport rutier au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

- a)** licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberate de Consiliul Județean Arad;
- b)** programul de circulație;
- c)** copia conformă a licenței de transport;
- d)** legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;
- e)** contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este utilizat în baza unui asemenea contract;
- f)** actul prin care se dovedește dreptul la muncă în România în cazul conducătorilor auto străini
- g)** asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport, în copie;
- h)** certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul public rutier de persoane, valabil, după caz.

⁴ Art. 14-23 din Regulamentul-cadru aprobat prin Ordinul nr.972/2007 s-au eliminat deoarece transportul public local de persoane prin curse regulate speciale (art.14-17), transportul public local de mărfuri în regim contractual (art.18-19), transportul public local de mărfuri cu tractoare cu remorci (art.20-21) și, respectiv, transportul public local efectuat cu vehicule speciale destinate serviciilor funerare (art.22-23) nu intră în sfera de competență/reglementare a consiliilor județene

Articolul 12

(1) Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programul de transport județean de persoane prin curse regulate, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

(2) Caietul de sarcini al licenței de traseu conține toate cursele care se efectuează pe traseul respectiv, conform Programului de transport adoptat.

(3) Modelul licenței de traseu este prevăzut în **Anexa nr. 1** la prezentul Regulament, iar modelul caietului de sarcini aferent acesteia este prevăzut în **Anexa nr. 2** la prezentul Regulament.

(4) Durata de valabilitate a licenței de traseu este egală cu durata de valabilitate a contractului de delegare a gestiunii Serviciului.

Articolul 13

Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.

Articolul 14⁵

(1) Pe parcursul executării contractului de delegare a gestiunii Serviciului, operatorul de transport rutier poate înlocui un vehicul rutier cu care a obținut licența de traseu, după notificarea Consiliului Județean Arad, numai în următoarele situații:

a) la solicitarea motivată a operatorului de transport, alta decât situația de la lit. b);

b) prezintă defecțiuni tehnice.

(2) Înlocuirea este permisă numai cu un vehicul rutier care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin cerințele tehnice și de vechime ale vehiculului rutier înlocuit avute în vedere la atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului.

(3) În situația prevăzută la alin. 1 lit. b, înlocuirea provizorie a vehiculului rutier se poate face pentru perioade însumând maxim 180 de zile pe an calendaristic, în baza documentului/documentelor eliberat/eliberate de service-ul auto autorizat.

(4) Pentru înlocuirea mijloacelor de transport ce prezintă defecțiuni tehnice, pe perioada înlocuirii vor fi utilizate vehiculele de rezervă prevăzute în cadrul grupei din care face parte traseul al cărui vehicul s-a defectat.

(5) Pe toată perioada înlocuirii, se va asigura existența la bordul vehiculului rutier a licenței de traseu.

(6) În cazul în care, având în vedere fluxul mare de călători existent în toate stațiile cuprinse în graficul de circulație, este necesară efectuarea traseului cu vehicule rutiere de capacitate mai mare decât a celor titulare, înlocuirea vehiculului rutier titular este permisă și cu un vehicul rutier având capacitatea mai mare decât a celui titular și care îndeplinește aceleași condiții cu vehiculul rutier titular.

(7) Notificarea Consiliului Județean Arad de către operatorul de transport cu privire la înlocuirea vehiculului rutier se face printr-o cerere motivată a operatorului de transport, conform modelului prevăzut la **Anexa nr. 3** la prezentul regulament, care va fi însoțită de următoarele documente, în copie certificată pentru conformitate, ale vehiculelor înlocuite și ale celor cu care se efectuează înlocuirea:

a) Certificatele de înmatriculare;

⁵ Articolul 14 adăugat la cele din Regulamentul-cadru aprobat prin Ordinul nr.972/2007, deoarece Ordinul nr.353/2007 care prevedea în mod expres modalitatea de înlocuire a vehiculelor rutiere a fost abrogat, fiind necesară o reglementare a înlocuirii vehiculelor rutiere care efectuează Serviciul

- b) Cărțile de identitate;
- c) Certificatele de clasificare;
- d) Documentul/documentele eliberat/eliberate de service-ul auto autorizat, în situația prevăzută la alin. 1, lit. b).

(8) Caietul de sarcini al licenței de traseu se înlocuiește cu document nou în cazul înlocuirii prevăzută la alin. 1 lit. a).

(9) Vehicule rutiere asigurate suplimentar de către operatorul de transport rutier pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite sunt exceptate de la obligația prevăzută la alin. (1). Efectuarea unei curse de pe un traseu cu un vehicul rutier suplimentar în acest caz, se va face cu asigurarea existenței la bordul vehiculelor rutiere a unei copii a licenței de traseu, stampilată și semnată de către administratorul operatorului de transport, având înscris în mod expres: „Subsemnatul, _____, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, că prezentul act este conform cu originalul”. Pe foaia de parcurs existentă la bordul vehiculului rutier se va specifica că aceasta este dublură.

SECȚIUNEA a 3-a

Siguranța rutieră

Articolul 15

(1) În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport rutier care efectuează Serviciul, au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

(2) În sensul Ordonanței Guvernului nr. 27/2011, persoanele cu funcții care concură la siguranța rutieră sunt: conducătorul auto, persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier a întreprinderii/operatorului de transport/operatorului pentru activități conexe transportului rutier, consilierul de siguranță pentru transportul rutier al mărfurilor periculoase și instructorul de conducere auto.

(3) Persoanele cu funcții care concură la siguranța rutieră trebuie să facă dovada că sunt apte din punct de vedere medical și psihologic pentru ocuparea și menținerea în funcție.

Articolul 16

Operatorii de transport rutier care efectuează Serviciul, au următoarele îndatoriri privind siguranța rutieră:

1. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;

2. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

3. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice,

piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;

4. să monteze, prin operatori economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;

5. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;

6. să informeze conducătorii mijloacelor de transport cu privire la prezentul Regulament, la Regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;

7. să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate, modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;

8. să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;

9. să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;

10. să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;

11. să se asigure că, conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;

12. să permită efectuarea transporturilor în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare;

13. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;

14. să respecte și să aplice reglementările legale în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;

15. să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului rutier județean de persoane prin curse regulate.

Articolul 17

Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1214/2015⁶ pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere.

Articolul 18

⁶ Ordinul nr.761/1999 privind desemnarea, pregătirea și atestarea profesională a persoanelor care conduc permanent și efectiv activități de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare, la care face trimitere art.26 din Regulamentul-cadru, a fost abrogat de Ordinul nr.1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere

Sarcinile consilierului de siguranță sunt cele prevăzute în Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.044/2003, cu modificările și completările ulterioare.

Articolul 19

Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități principale:

1. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;
2. să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduita preventivă;
3. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;
4. să respecte regulile privind încărcarea, repartizarea încărcăturii, asigurarea și fixarea bagajelor/mărfurilor transportate;
5. să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;
6. să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, și să utilizeze corect tahograful;
7. să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;
8. să respecte întocmai legile și reglementările specifice categoriei de transport rutier pe care o execută.

Articolul 20

Operatorii de transport care efectuează servicii publice de transport județean de persoane prin curse regulate vor întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

Articolul 21

(1) Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

(2) O copie a înscrisului în care s-au consemnat rezultatele cercetării administrative se comunică, în termen de 5 zile lucrătoare de la data întocmirii acestuia, Consiliului Județean Arad.

SECȚIUNEA a 4-a

Condiții privind efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate⁷

Articolul 22

(1) Operatorii de transport rutier vor efectua Serviciul cu respectarea următoarelor obligații:

1. să utilizeze pe timpul executării transportului placa de traseu, cu indicarea executantului și a caracterului cursei.

⁷ Articolele 31 și 33 din Regulamentul-cadru aprobat prin Ordinul nr.972/2007 s-au eliminat în integralitate, deoarece nu se aplică transportului public județean de persoane prin curse regulate (respectiv transportul public local de persoane pe raza administrativ-teritorială a localităților și transportul public local de persoane prin curse regulate speciale, care nu intră în sfera de competență a consiliilor județene)

2. să supravegheze urcarea și coborârea pasagerilor;
3. mijlocul de transport nu trebuie să circule cu ușile deschise sau cu pasageri pe scara vehiculului rutier;
4. să asigure respectarea locurilor atunci când s-au emis legitimații de călătorie cu loc;
5. să asigure urcarea și coborârea bagajelor din portbagajul vehiculului rutier;
6. să nu admită la transport în salonul vehiculului rutier:
 - materii greu mirositoare;
 - materii inflamabile;
 - butelii de aragaz;
 - butoaie cu carbid;
 - tuburi de oxigen;
 - materiale explozibile;
 - filme cinematografice neambalate în cutii metalice;
 - produse caustice;
 - materiale sau obiecte care prin natura, formatul sau dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări vehiculul rutier, bagajele sau îmbrăcămintea călătorilor;
 - obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispozițiile legale.
7. să nu supraîncarce vehiculul rutier peste capacitatea utilă de transport, exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare și în certificatul de clasificare pe stele/categorii; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;
8. să nu oprească pentru urcarea sau coborârea pasagerilor în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;
9. să asigure gratuit readucerea călătorilor la punctul de plecare în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din cauză de forță majoră sau din vina transportatorului;
10. să asigure preluarea călătorilor din vehiculele rutiere rămase imobilizate pe traseu în termen maxim de 3 ore;
11. să emită legitimații de călătorie corespunzătoare sumelor încasate pentru călători și bagaje;
12. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
13. să utilizeze numai legitimații de călătorie înseriate pentru pasageri și bagaje, înregistrate ca documente cu regim special;
14. să nu permită călătoria decât în baza legitimațiilor de călătorie/abonamentelor valabile, precum și a legitimațiilor speciale;
15. în salonul vehiculului rutier pot fi transportate numai bagajele de mână care pot fi ținute în mână sau în plasa portpachet. În salonul vehiculului rutier nu pot fi transportate bagajele care:
 - nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;
 - conțin produse neadmise la transport;
 - sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a vehiculului rutier.
16. să nu admită la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul vehiculului rutier, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;
17. bagajele depuse în spațiul destinat bagajelor se manipulează numai de către conducătorul auto;
18. la cel puțin unul dintre capetele de traseu, prin registrul de mișcare, să se evidențieze cursele proprii plecate și sosite;
19. să execute transporturi strict în conformitate cu programul de circulație;

- 20.** să asigure realizarea tuturor curselor, iar în caz de imobilizare a vehiculelor rutiere, să ia măsuri de înlocuire a acestora;
- 21.** să anunțe anticipat cursele care nu pot fi executate din cauză de forță majoră sau alte cauze, la capetele de linie și, în limita posibilităților, și pe traseu;
- 22.** să asigure oprirea în toate stațiile prevăzute în programul de circulație pentru urcarea și coborârea călătorilor și bagajelor;
- 23.** să nu blocheze stațiile publice prin parcare a vehiculelor rutiere deținute sau prin efectuarea unor lucrări de întreținere/reparații la acestea;
- 24.** să asigure suplimentar autovehicule pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite în exclusivitate;
- 25.** să asigure vânzarea biletelor la capetele de linie și în vehiculului rutier, inclusiv cu anticipație;
- 26.** la emiterea abonamentelor, să respecte reglementările în vigoare;
- 27.** să nu emită legitimații de călătorie peste capacitatea vehiculului rutier exprimată prin numărul de locuri pe scaune;
- 28.** să accepte la transport toți călătorii care au legitimații de călătorie valabile pentru cursa respectivă, în limita capacității vehiculului;
- 29.** să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
- 30.** cursele dubluri efectuate ocazional pentru preluarea unui flux suplimentar de călători existent temporar în punctele de îmbarcare sau cele efectuate pentru preluarea pasagerilor de la un vehicul rămas imobilizat în traseu nu se consideră curse noi; acestea se efectuează după același program de circulație ca al cursei dublate, în următoarele condiții:
- depășirea capacității de preluare a autovehiculului inițial;
 - menționarea în foaia de parcurs a caracterului cursei;
 - asigurarea existenței la bordul vehiculului rutier suplimentar a unei copii a licenței de traseu și a caietului de sarcini a licenței de traseu, marcată conform cu originalul, cu mențiunea reprezentantului operatorului de transport, sub sancțiunea falsului în declarații, că aceasta este conformă cu originalul⁸.
- 31.** vehiculele rutiere trebuie să aibă inspecția tehnică periodică efectuată la termen;
- 32.** vehiculele rutiere trebuie salubrizate, spălate și dezinfectate zilnic sau ori de câte ori este nevoie;
- 33.** în interiorul vehiculului rutier trebuie să existe afișat numele conducătorului auto;
- 34.** vehiculele rutiere trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
- 35.** la bordul vehiculului rutier trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
- 36.** în perioada de iarnă vehiculul rutier trebuie să fie echipat corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;
- 37.** vehiculul rutier trebuie să fie dotat cu spații de depozitare special amenajate pentru transportul bagajelor. Bagajele ce depășesc capacitatea spațiilor de depozitare pot fi transportate în remorci închise, atașate vehiculului;
- 38.** vehiculele rutiere trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;

⁸ Această condiție a fost introdusă suplimentar, prin raportare la celelalte două prevăzute la art.32 pct.30 din Regulamentul-cadru aprobat prin Ordinul nr.972/2007, în conformitate cu prevederile art.54 alin.(9) din Anexa la Ordinul nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și activităților conexe acestora stabilite prin O.G nr.27/2011 privind transporturile rutiere

39. vehiculele rutiere trebuie să fie inscripționate cu însemnele operatorului de transport rutier;
40. vehiculele rutiere trebuie să fie dotate cu tahograf care va fi în funcțiune pe toată durata desfășurării transportului, conform reglementărilor în vigoare;
41. în interiorul salonului vehiculului rutier trebuie afișat tariful de transport pe bază de bilet, pe zone kilometrice;
42. locurile din salonul vehiculului rutier trebuie să fie numerotate;
43. vehiculul rutier trebuie să aibă locuri rezervate pentru invalizi, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe.

Articolul 23⁹

(1) Programul de transport județean prevăzut ca anexă la contractul de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate se aprobă prin hotărârea Consiliului Județean Arad.

(2) Programul de transport poate fi actualizat, ori de câte ori este necesar, în funcție de necesitățile de deplasare ale populației, după aprobarea prin hotărâre a Consiliului Județean Arad.

(3) În perioada de valabilitate, programul de transport județean, poate fi actualizat astfel:

a) prin prelungirea sau scurtarea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau ambelor capete de traseu, dar numai la inițiativa Consiliul Județean Arad și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;

b) prin introducerea de noi trasee, la inițiativa Consiliul Județean Arad și după aprobarea prin hotărâre a acestuia, cu condiția ca acestea să nu se suprapună peste traseele existente;

c) prin modificarea numărului de curse de către Consiliul Județean Arad, dar numai la solicitarea Consiliul Județean Arad și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;

d) prin modificarea orelor din graficele de circulație de către Consiliul Județean Arad, dar numai la solicitarea Consiliul Județean Arad și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;

e) prin introducerea sau, după caz, înlocuirea de stații/autogări de către Consiliul Județean Arad, dar numai la solicitarea Consiliul Județean Arad și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;

f) prin eliminarea de stații/autogări de către Consiliul Județean Arad, dar numai la solicitarea operatorului de transport rutier și după aprobarea prin hotărâre a Consiliul Județean Arad;

g) pentru un traseu/grupă de trasee care nu a fost atribuit/atribuită în două proceduri de achiziție succesive;

h) prin eliminarea traseelor care urmează a fi incluse în programul public local din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitare, numai după aprobarea prin hotărâre a Consiliul Județean Arad;

i) prin modificarea zilelor din săptămână în care sunt efectuate cursele de pe traseele județene și/sau a perioadei de efectuare a curselor dar numai la solicitarea Consiliul Județean Arad și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;

j) prin modificarea capacității de transport, dar numai la solicitarea Consiliul Județean Arad și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;

k) prin corectarea erorilor materiale din Programul de transport și/sau graficele de circulație de către Consiliul Județean Arad, după aprobarea prin hotărâre a acestuia.

⁹ Articolul 23 adăugat la cele din Regulamentul-cadru aprobat prin Ordinul nr.972/2007, deoarece Ordinul nr.353/2007 care prevedea în mod expres modalitatea de actualizare a Programului de transport județean, a fost abrogat fiind necesară o reglementare a modului de actualizare a Programului de transport județean

CAPITOLUL III

Drepturi și obligații

Articolul 24

Drepturile și obligațiile operatorilor de transport care desfășoară activități de transport public județean de persoane prin curse regulate sunt cele prevăzute în prezentul regulament și în caietul de sarcini al Serviciului public de transport județean și vor fi anexate la contractele de delegare a gestiunii, aprobate de Consiliul Județean Arad.

Articolul 25

Operatorii de transport rutier care desfășoară activități de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Arad, au următoarele drepturi:

a) cei care își desfășoară activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul să întrerupă prestarea Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către Consiliul Județean Arad, cu obligația de a notifica întreruperea prestării Serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;

b) să încaseze tarifele aferente transportului public județean de persoane prin curse regulate;

c) să solicite actualizarea semestrială a tarifelor aferente transportului public județean de persoane prin curse regulate cu rata inflației;

d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport;

e) să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea Serviciului;

f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public județean rutier de persoane, în condițiile legii;

g) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către Consiliul Județean Arad, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta;

h) să solicite modificarea sau completarea contractului de delegare a gestiunii făcând propuneri în acest sens pe parcursul derulării lui;

i) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către Consiliul Județean Arad, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente.

Articolul 26

Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile capitolului II, operatorii de transport rutier care prestează Serviciul au următoarele obligații:

a) să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului rutier de persoane;

b) să asigure prestarea Serviciului conform prevederilor contractuale;

c) să respecte sarcinile asumate potrivit contractului de delegare a gestiunii Serviciului;

d) să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii;

e) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate;

f) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate;

g) să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;

h) să asigure continuitatea Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate;

i) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;

j) să fundamenteze și să supună Consiliului Județean Arad tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public județean de persoane prin curse regulate;

k) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;

l) să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

m) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;

n) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului județean;

o) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Consiliului Județean Arad, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;

p) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;

q) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

r) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul Serviciului contractat;

s) să asigure accesul organelor de control ale Consiliului Județean Arad la informațiile privind executarea Serviciului și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate/închiriate, după caz;

ș) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;

t) să dețină la sediul social următoarele documente:

- asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport;

- cărțile de identitate ale vehiculelor rutiere, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;

- contractele de leasing pentru vehiculele rutiere utilizate;

- avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;

- toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței comunitare;

- documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;

- evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;

- evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise Consiliului Județean Arad în cazul accidentelor grave de circulație;

-alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

t) să furnizeze Consiliului Județean Arad, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora efectuează Serviciul în scopul verificării și evaluării funcționării și dezvoltării Serviciului;

u) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polița de asigurare;

v) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

w) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;

x) să gestioneze Serviciul prestat pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

y) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente Serviciului prestat;

z) să se conformeze prevederilor O.U.G. nr.71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Articolul 27

Au calitatea de utilizatori/beneficiarii ai Serviciului, persoanele fizice care utilizează Serviciul respectiv.

Articolul 28

(1) Principalele drepturi ale utilizatorilor Serviciului public de transport județean prin curse regulate la nivelul județului Arad sunt următoarele:

a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de Serviciul;

b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la Serviciul. Consiliului Județean Arad are obligația de a comunica informații cu privire la indicatorii de calitate a Serviciului, la structura tarifară și la clauzele contractuale care sunt de interes public;

c) să le fie aduse la cunoștință hotărârile Consiliului Județean Arad cu privire la Serviciul;

d) să conteste hotărârile Consiliului Județean Arad în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect, provocat de acestea, în condițiile legii;

e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de către operatorii de transport rutier prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;

f) să sesizeze autorităților administrației publice județene orice deficiențe constatate în efectuarea Serviciului și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;

g) să renunțe, în condițiile legii, la serviciile contractate;

h) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind Serviciul;

(2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciilor publice de transport județean.

Articolul 29

Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a)** să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;
- b)** să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;
- c)** să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;
- d)** să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
- e)** să aibă un comportament civilizată în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori.

CAPITOLUL IV

Indicatori de performanță ¹⁰

Articolul 30

(1) Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate sunt următorii:

1. numărul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație;
2. numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore;
3. numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2;
4. numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație;
5. numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care:
 - a. numărul de reclamații justificate;
 - b. numărul de reclamații rezolvate;
 - c. numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale;
6. numărul autovehiculelor care respectă cerințele din O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic, raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație;
7. vechimea mijloacelor de transport și dotările de confort pentru călători;
8. despăgubirile plătite de către operatorii de transport/transportatorii autorizați pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;
9. numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;

¹⁰ Indicatorii de performanță stabiliți în prezentul Regulament al serviciului conform Ordinului nr.131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a serviciului public de transport de persoane

10. numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport/ transportatorului autorizat.

(2) În efectuarea Serviciului se vor respecta indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul Regulament, aprobat prin Hotărâre a Consiliului Județean Arad.

(3) Consiliul Județean Arad poate aproba, prin hotărâre și alți indicatori de performanță în efectuarea Serviciului la propunerea operatorilor de transport, asociațiilor de operatori sau utilizatorilor Serviciului.

(4) Indicatorii de performanță se stabilesc cu respectarea prevederilor regulamentului-cadru.

Articolul 31¹¹

(1) Autoritatea județeană de transport va urmări și controla respectarea Indicatorilor de performanță în conformitate cu periodicitatea și cu modalitatea de analiză și evaluare prevăzute în Contractul de delegare a gestiunii.

(2) În urma evaluării prevăzute la alin.(1) se va stabili un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor de performanță și sancțiunile aplicabile pentru nerespectarea acestuia.

CAPITOLUL V

Răspunderi și sancțiuni

Articolul 32

(1) Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, ale Legii nr.92/2007, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

(2) Contravențiilor în domeniul Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, prevăzute de Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare și de Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, le sunt aplicabile dispozițiile din O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002 cu modificările și completările ulterioare, cu excepția celor ale art. 28.

Articolul 33

(1) Consiliul Județean Arad verifică și controlează periodic, prin personalul A.J.T., modul de realizare a Serviciului. Verifică totodată respectarea prevederilor Regulamentului Serviciului, ale Caietului de sarcini al Serviciului și ale contractelor de delegare a gestiunii încheiate între operatori și U.A.T. - Județul Arad.

(2) Personalul A.J.T., numit în continuare personal de control, este împuternicit, prin dispoziție a Președintelui Consiliului Județean Arad, să constate contravențiile și să aplice sancțiunile contravenționale în domeniul transportului rutier județean de persoane prin curse regulate, conform competențelor prevăzute de Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, de Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare și de prezentul Regulament.

¹¹ Pune în aplicare prevederile art.44 alin.(1) și (2) din Regulamentul-cadru aprobat prin Ordinul nr.972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local

(3) Exercițarea atribuțiilor de către personalul de control se face pe baza ordinului de deplasare (delegație) și a legitimației de agent constatat.

(4) Modelul legitimației de agent constatat, împreună cu cel al Procesului-verbal de constatare și sancționare a contravențiilor sunt prevăzute în **Anexele nr. 4 și nr. 5** la prezentul Regulament.

(5) Activitățile de verificare și control se desfășoară în condiții de siguranță privind traficul rutier, personalul de control și persoanele transportate în vehiculele rutiere oprite pentru efectuarea controlului și cu respectarea prevederilor legale privind protecția muncii.

Articolul 34

(1) Personalul de control are drept de verificare, monitorizare și control în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcare pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor.

(2) Controlul în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcare pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, se efectuează numai împreună cu inspectorii din cadrul I.S.C.T.R. și/sau polițiștii rutieri.

(3) Controlul în punctele de îmbarcare/debarcare (autogări și stații publice) se poate efectua și fără reprezentanții I.S.C.T.R. și/sau ai poliției rutiere.

(4) În exercițarea atribuțiilor personalul de control are dreptul de a solicita prezentarea tuturor documentelor și informațiilor necesare pentru verificarea respectării reglementărilor specifice în vigoare.

(5) La efectuarea controlului în trafic, conducătorii vehiculelor rutiere au obligația să prezinte personalului de control toate documentele pe care trebuie să le dețină la bordul vehiculului rutier, în conformitate cu reglementările în vigoare.

(6) Călătorii au obligația de a prezenta personalului de control, la solicitarea acestuia, legitimațiile de călătorie.

Articolul 35

(1) Rezultatul controlului în trafic se consemnează pe formularul notă de constatare, prevăzut în **Anexa nr. 6** la prezentul Regulament, sau, după caz, pe formularul fișă de monitorizare, prevăzut în **Anexa nr. 7** la prezentul Regulament.

(2) Nota de constatare se utilizează atunci când controlul vizează verificarea modului de efectuare a serviciilor de către un operator de transport rutier pe un anumit traseu și se completează pentru fiecare vehicul rutier care este verificat pe traseul respectiv.

(3) Fișa de monitorizare se utilizează atunci când controlul vizează verificarea unui număr limitat de probleme cu privire la modul de efectuare a Serviciului, fiind controlate mai multe vehicule rutiere aparținând unuia sau mai multor operatori de transport, care trec/opresc prin/în locul unde se execută controlul, într-un anumit interval de timp.

Articolul 36

(1) În cazul în care personalul de control constată nereguli în modul de efectuare a Serviciului, procedează la sancționarea contravențională a celor vinovați și/sau dispune, printr-o adresă scrisă către operatorul de transport rutier în cauză, măsuri de remediere a deficiențelor constatate.

(2) Operatorul de transport rutier este obligat să ducă la îndeplinire măsurile dispuse de personalul de control.

CAPITOLUL VI

Dispoziții finale și tranzitorii

Articolul 37

Prezentul regulament s-a elaborat în conformitate cu Regulamentul-cadru aprobat prin Ordinul nr.972/2007, prin adaptarea la specificul transportului public județean de persoane prin curse regulate, se aprobă și poate fi modificat și/sau completat, prin hotărâre a Consiliului Județean Arad.

Anexele 1-7 fac parte integrantă din prezentul Regulament.

Anexa nr. 1
la Regulamentul Serviciului public de transportului județean de persoane
prin curse regulate, în județul Arad

Model de imprimat Format A4 hârtie orange cu fond stema României (față)

ROMÂNIA



CONSILIUL JUDEȚEAN ARAD

LICENȚĂ DE TRASEU

Seria: AR Nr:.....

SERVICII PUBLICE DE TRANSPORT JUDEȚEAN DE PERSOANE

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

Valabilă de la data de _____ până la data de _____

Eliberată în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane nr..... din data.....

Emitent:

Consiliul Județean Arad

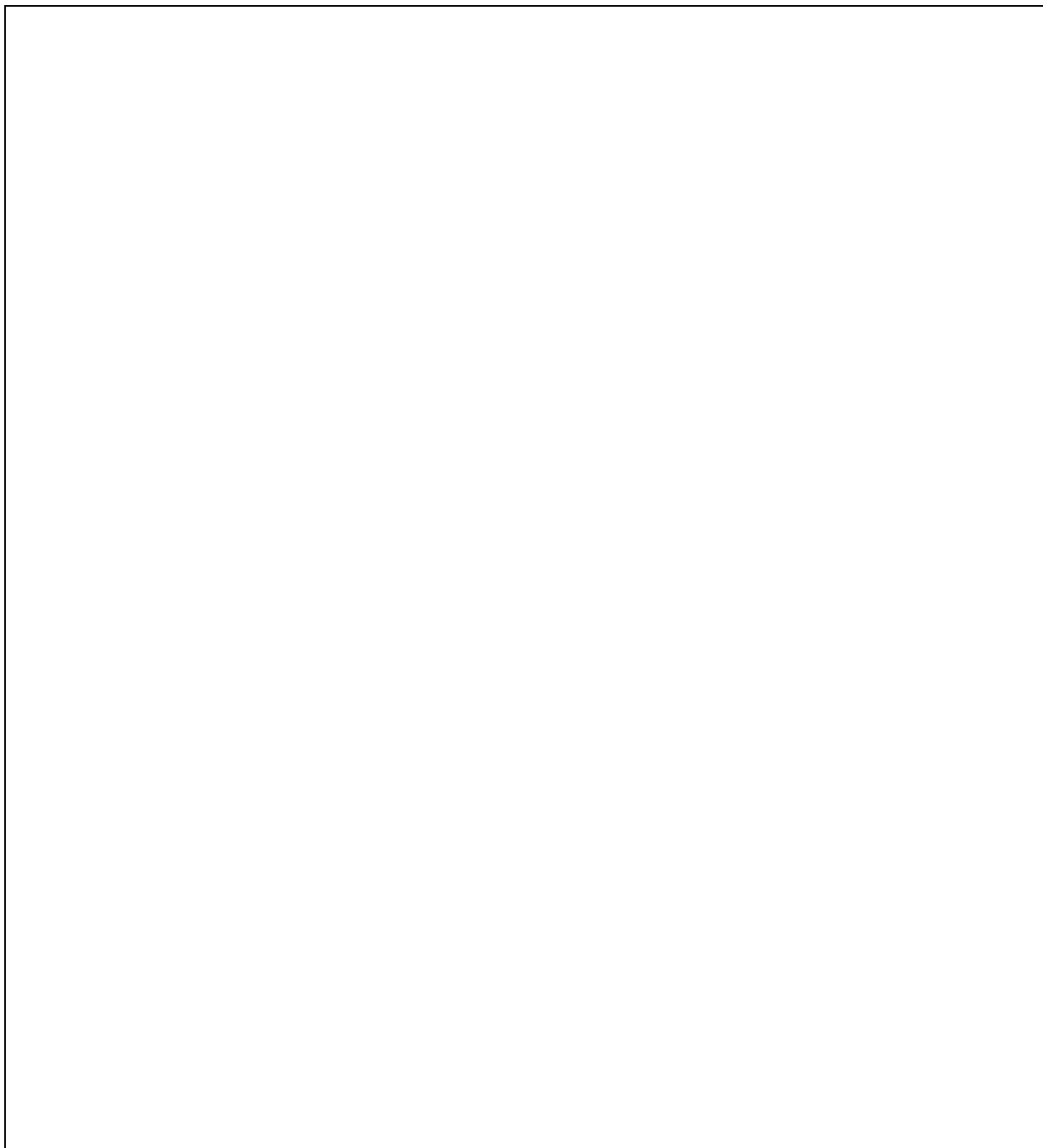
(semnătură și ștampilă)

Data eliberării: _____

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii publice de transport județean de persoane pe traseul menționat pe verso, numai cu vehicule având capacitatea menționată în caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta

(verso)

Traseul:



Seria Nr.

B. Condiții pentru asigurarea cerințelor din caietul de sarcini:

1. Zilele în care circulă:
2. Nr. de autovehicule necesare/nr. de înmatriculare:
3. Amenajările și dotările autovehiculului:
4. Numărul de șoferi necesar:

C. Contracte pentru utilizarea autogărilor/stațiilor:

Nr. Crt.	Autogară (stație)	Nr./dată contract	Valabil până la

Operator de transport

.....

(semnătura și ștampila)

Data emiterii

EMITENT

CONSILIUL JUDEȚEAN ARAD

.....

(semnătura și ștampila)

⁽¹⁾ Se înscriu seria și numărul licenței de traseu

la Regulamentul Serviciului public de transport județean de persoane
prin curse regulate, în județul Arad

Operator de transport rutier _____

Sediul social _____

C.I.F. _____

Telefon (fax) _____

E-mail _____

Nr. _____ din _____

NOTIFICARE ÎNLOCUIRE VEHICUL RUTIER

Către,

Consiliul Județean Arad

În conformitate cu prevederile art. 34 alin. (2) din Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Arad, notificăm următoarele înlocuiri de vehicule rutiere:

Nr. crt.	Traseul pe care vehiculul rutier este titular	Nr. înmatriculare vehicul rutier înlocuit	Nr. înmatriculare vehicul rutier cu care se înlocuiește

Solicităm înlocuirile din următoarele motive:

Anexăm la prezenta, în copie, certificată pentru conformitate, următoarele documente ale vehiculelor rutiere înlocuite și ale celor cu care se efectuează înlocuirea:

- certificatele de înmatriculare;
- cărțile de identitate;
- certificatele de clasificare;
- documentul/documentele eliberate de service-ul auto autorizat;*
- documentul prin care se dovedește că s-a depus copia conformă a licenței comunitare a vehiculului rutier înlocuit la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române- A.R.R. emitente.*

Reprezentant legal

Numele și prenumele _____

Semnătura și ștampila _____

* numai în cazul înlocuirii provizorii a vehiculelor rutiere care prezintă defecțiuni tehnice

Anexa nr. 4
la Regulamentul Serviciului public de transport județean de persoane
prin curse regulate, în județul Arad

Stema	Consiliul Județean Arad Autoritatea Județeană de Transport
Fotografie	Legitimație specială nr..... Numele și prenumele Locul de muncă..... Funcția.....
..... (Data eliberării)	Împuternicesc posesorul legitimației, corespunzător competențelor președinților consiliilor județene, să constate contravențiile și să aplice sancțiunile prevăzute de Legea nr.92/2007 și de Legea nr.51/2006
	PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN ARAD



Consiliul Județean Arad
Serviciul Guvernanță Corporativă, Ajutor de Stat și Transport
Autoritatea Județeană de Transport
Municipiul Arad, str. Corneliu Coposu nr. 22, Tel.0357731100/Fax.0357731280

**PROCES-VERBAL Seria _____ Nr _____
de constatare și sancționare a contravențiilor**

Încheiat astăzi ziua, luna, anul ora....., în localitatea.....,
județul Arad.

Subsemnatul....., consilier, împuternicit de Președintele Consiliului
Județean Arad prin Dispoziția nr....., posesorul legitimației de control nr....., în temeiul
prevederilor O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările
ulterioare, a Legii nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-
teritoriale, cu modificările și completările ulterioare și a Legii nr.51/2006 a serviciilor comunitare de
utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, am constatat următoarele:

Persoana juridică, cu sediul social în localitatea,
str....., nr....., bl....., sc....., apt....., jud./sect....., nr.de înregistrare la
O.R.C, CUI/C.F.....,

Persoana fizică, având domiciliul în localitatea.....
str....., nr....., bl....., sc....., apt....., jud./sect....., legitimat cu
B.I./C.I./pașaport, seria....., nr....., CNP....., eliberată/eliberat de,
la data de.....

În ziua de....., luna....., anul....., ora....., a săvârșit următoarea(le) faptă(e) :
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Fapta săvârșită este prevăzută de:

1.art. alin..... lit....., din nr..... și sancționată de art....., alin., lit.....,
din.....

Consilier,

Numele și prenumele _____

Semnătura _____

Contravenient,

(reprezentant al contravenientului)

Numele și prenumele _____

Semnătura _____

Martor,

Numele și prenumele: _____

Semnătura _____

2. art. alin..... lit..... , din nr..... și sancționată de art....., alin., lit....., din.....

Față de contravenția(iile) constatată(e) aplic: **avertisment** [] // **amendă** [] în sumă de.....lei.

Subsemnatul(a)....., domiciliat în localitatea, str....., nr....., bl....., sc....., apt....., et....., jud./sect....., legitimat cu B.I./C.I./pașaport seria....., nr....., CNP....., în calitate de martor, declar că numitul..... nu este de față/refuză/nu poate să semneze procesul verbal de constatare și sancționare a contravențiilor.

Potrivit prevederilor art. 31 și art. 32 din O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare, împotriva prezentului proces verbal de constatare și sancționare a contravenției se poate face plângere, în termen de 15 zile de la data înmânării/comunicării acestuia, care se depune și se soluționează în baza competenței alternative la judecătoria în a cărei circumscripție a fost săvârșită contravenția ori la judecătoria în a cărei rază teritorială își are domiciliul sau sediul contravenientul.

Înștiințare de plată:

- a) Contravenientul are/nu are posibilitatea achitării, în termen de 15 zile de la data înmânării sau comunicării procesului verbal, a jumătate din minimul amenzii prevăzute de actul normativ, pentru contravenția/ contravențiile constatate, agentul constatatator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul-verbal.
- b) Contravenientul urmează să achite amenda în suma de.....lei, prin mijloace de plată online, prin instituții de credit autorizate cu care există încheiate convenții sau la casieriile autorităților administrației publice locale ori ale altor instituții publice abilitate să administreze veniturile bugetelor locale indiferent de localitatea pe a cărei rază acestea funcționează, de cetățenia, domiciliul sau de reședința contravenientului ori de locul săvârșirii contravenției, precum și la ghișeau unic din punctele de trecere a frontierei de stat a României.
- c) O copie de pe chitanță se predă de către contravenient agentului constatatator sau se trimite prin poștă sau electronic, prin e-mail, organului din care acesta face parte.
- d) Dovada plății amenzilor contravenționale achitate prin intermediul sistemelor electronice de plată se realizează prin prezentarea extrasului de cont al plătitorului sau a dovezii de plată emise de către sistemele de plăți, aceasta specificând data și ora efectuării plății, fiind eliminată pentru plătitor obligativitatea de a preda o copie de pe extrasul de cont sau de pe dovada de plată emisă de sistemul de plăți către agentul constatatator sau organul din care acesta face parte, conform dispozițiilor art. 28 alin. (3) din O.G. nr. 2/2001.

Consilier,

Numele și prenumele _____
Semnătura _____

Contravenient,

(reprezentant al contravenientului)
Numele și prenumele _____
Semnătura _____

Martor,

Numele și prenumele: _____
Semnătura _____

e) Procesul-verbal neatăcat în 15 zile de la data înmânării sau comunicării, precum și hotărârea judecătorească definitivă prin care s-a soluționat plângerea constituie titlu executoriu, fără altă formalitate.

Alte mențiuni/obiecțiuni ale contravenientului

.....
.....
.....

Contravenientului i s-a adus la cunoștință că are dreptul să facă obiecțiuni cu privire la conținutul procesului verbal.

Prin semnarea prezentului proces-verbal, contravenientul recunoaște că a primit o copie a acestuia și confirmă că datele și faptele consemnate în acest act sunt reale.

Prezentul proces-verbal a fost încheiat în **3** exemplare, conținând și înștiințarea de plată, din care o copie s-a înmănat/comunicat (după caz) contravenientului sau prepusului acestuia.

Consilier,

Numele și prenumele _____

Semnătura _____

Contravenient,

(reprezentant al contravenientului)

Numele și prenumele _____

Semnătura _____

Martor,

Numele și prenumele: _____

Semnătura _____

NOTĂ DE CONSTATARE

Data executării controlului

Denumirea operatorului de transport rutier verificat :

Nr. de înmatriculare al vehiculului rutier :

Numele și prenumele conducătorului auto :

Traseul verificat :

Cursa verificată:.....

Numele, prenumele și funcția persoanei care efectuează controlul:

.....

DOCUMENTE/PROBLEME VERIFICATE	CONSTATĂRI	OBSERVAȚII
1	2	3
Licența de traseu	- Existența la bordul autovehiculului: DA / NU - Licența de traseu este conformă cu traseul executat: DA / NU - Valabilitatea licenței de traseu: Este / Nu este valabilă - Seria și nr.	
Caietul de sarcini al licenței de traseu	- Existența la bordul autovehiculului: DA / NU - Valabilitatea caietului de sarcini al licenței de traseu: Este / Nu este valabil	

Semnătura persoanei care efectuează controlul

.....

Semnătura de luare la cunoștință a conducătorului auto/reprezentantului operatorului de transport rutier

.....

1	2	3
Copia conformă a licenței comunitare	- Existența la bordul autovehiculului: DA / NU -Valabilitatea copiei conforme a licenței comunitare: Este / Nu este valabilă Nr.....	
Certificatul de clasificare pe stele sau categorii al vehiculului rutier	- Existența la bordul autovehiculului: DA / NU -Valabilitatea certificatului: Este / Nu este valabil Seria și nr.....	
Asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora	- Existența la bordul autovehiculului: DA / NU -Valabilitatea asigurării: Este /Nu este valabilă Seria și nr.....	
Contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este utilizat în baza unui asemenea contract	- Existența la bordul autovehiculului: DA / NU -Valabilitatea contractului Este / Nu este valabil Nr.....	

Semnătura persoanei care efectuează controlul

.....

Semnătura de luare la cunoștință a conducătorului auto/reprezentantului operatorului de transport rutier

.....

1	2	3
Certificat de competență profesională al conducătorului auto	- Existența la bordul autovehiculului: DA / NU -Valabilitatea certificatului: Este / Nu este valabil Nr.....	
Certificatul de înmatriculare al vehiculului rutier	- Existența la bordul autovehiculului: DA / NU -Valabilitatea certificatului: Este /Nu este valabil - Efectuarea la termen a inspecției tehnice a autovehiculului DA / NU Seria și nr.....	
Legitimația de serviciu a conducătorului auto.	- Existența la bordul autovehiculului: DA / NU -Valabilitatea legitimației: Este/ Nu este valabilă	
Oprirea vehiculului rutier în toate stațiile, conform graficului de circulație	DA / NU	
Respectarea orelor de sosire / plecare din stații/autogări	DA / NU	
Asigurarea facilităților/gratuităților la transport prevăzute de lege	DA / NU	

Semnătura persoanei care efectuează controlul

.....

Semnătura de luare la cunoștință a conducătorului auto/reprezentantului operatorului de transport rutier

.....

1	2	3
- Îmbarcarea călătorilor peste capacitatea maximă admisă a vehiculului rutier, exprimată prin nr. de locuri pe scaune - Numărul de locuri pe scaune este de	DA / NU	Nr. de călători cărora nu le este asigurat loc pe scaune (dacă este cazul) =.....
Utilizarea pe timpul executării transportului a plăcii de traseu/panoului de afișaj electronic cu nominalizarea operatorului de transport rutier, a traseului și a tipului de transport efectuat	DA / NU	
Transportarea de obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispoziții legale	DA / NU	
Utilizarea la efectuarea curselor a vehiculelor rutiere înscrise la atribuirea traseelor pentru care s-au obținut licențe de traseu	DA / NU	
Persoanele transportate posedă legitimații de călătorie individuale valabile	DA / NU	
Emiterea de legitimații de călătorie corespunzătoare tarifelor aferente distanței parcurse de persoanele transportate	DA / NU	
Utilizarea aparatelor de marcat electronice fiscale la emiterea biletelor de călătorie	DA / NU	
Afișarea vizibilă în interiorul vehiculului rutier a tarifelor de transport pe bază de bilet	DA / NU	

Semnătura persoanei care efectuează controlul

.....

Semnătura de luare la cunoștință a conducătorului auto/reprezentantului operatorului de transport rutier

.....

1	2	3
Asigurarea de curse dubluri pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători	DA / NU	Este / Nu este necesar
Afișarea vizibilă în interiorul vehiculului rutier a numelui și prenumelui conducătorului auto	DA / NU	
Respectarea prevederilor legale privind regimul special al legitimațiilor de călătorie	DA / NU	
Inscripționarea vehiculului rutier cu denumirea operatorului de transport	DA / NU	
Existența în autovehicul a mijloacelor pentru prevenirea și stingerea incendiilor precum și a ciocanelor pentru spart geamurile în caz de necesitate	DA / NU	
Existența în vehiculul rutier a instalațiilor de încălzire /condiționare a aerului în stare de funcționare	DA / NU	
Starea de curățenie și igienizare a vehiculului rutier	DA / NU	
Alte mențiuni		

Semnătura persoanei care efectuează controlul

.....

Semnătura de luare la cunoștință a conducătorului auto/reprezentantului operatorului de transport rutier

.....

Compartimentul Autoritatea Județeană de Transport

FISĂ MONITORIZARE
transport public județean de persoane prin curse regulate

Probleme verificate:.....

Data	Ora	Traseu	Operator de transport rutier	Nr. înmatriculare. a vehiculului rutier	Conducător vehicul rutier	Deficiențe constatate	Semnătura conducător vehicul rutier /reprezentant operator de transport rutier

Personal de control:
 Numele și prenumele.....
 Semnătura.....